

## OVER VDMA

*Deze normering is ontwikkeld op vraag en met goedkeuring van VNA-vorkheftruckleveranciers, vloerbedrijven, studieburelen en universiteiten, en is gebaseerd op jarenlang wetenschappelijk onderzoek. VDMA is wereldwijd de enige norm die **alle golvingen** controleert **die het rijgedrag van de heftruck beïnvloeden**. De golving van een vloer is een combinatie van zowel (middel)lange als korte golvingen.*

De korte golving wordt continue gemeten over 50 mm, statistisch verrekend en uitgedrukt in een minimumwaarde (Fx) welke het rijgedrag van de heftruck zeer goed weergeeft. Hoe hoger de hefhoogte, hoe hoger deze minimumwaarde moet zijn.

De korte golven in de vloer produceren *schokken en trillingen*, en hebben nadelen:

- ◆ Ze veroorzaken gezondheidsproblemen en zorgen er voor dat de bestuurder vertraagt.
- ◆ De levensduur van de vorkheftrucks wordt drastisch verkort.
- ◆ De betrouwbaarheid van de vorkheftrucks neemt aanzienlijk af, wat leidt tot talrijke stilstanden, hoge onderhoudskosten en veel overuren bij het uitvoeren van de werkzaamheden.

VDMA controleert net zoals DIN 15.185 de (middel)lange golving over 1m, 2m, 3m en 4m.

Deze golving is verantwoordelijk voor *schommelingen*, en heeft de volgende nadelen:

- ◆ De bestuurder vertraagt door schommelingen, dus hij heeft extra tijd nodig om het werk uit te voeren.
- ◆ Gevaar voor botsingen tussen de heftruck en de paletten in de rekken.
- ◆ Regelmatige schade aan paletten en goederen.

VDMA controleert het hoogteverschil tussen de twee rijsporen: links en rechts, rekening houdend met de specifieke hefhoogte en heftruckbreedte. Hoe breder de truck en hoe lager de hefhoogte, hoe hoger de toegelaten afwijking is. Hoe smaller de heftruck en hoe hoger de hefhoogte, hoe kleiner de tolerantie. Hiervoor bestaat een eenvoudige calculatietool.

**Voordelen: als uw vloer voldoet aan de VDMA garandeert dit u maximale efficiëntie en maximale rentabiliteit.**

- ◆ Minimaal aantal VNA-heftrucks en chauffeurs nodig
- ◆ Op volle snelheid
- ◆ In maximale veiligheid
- ◆ Met een minimum aan onderhoudskosten
- ◆ Met een maximale beschikbaarheid van uw heftrucks
- ◆ En een maximale levensduur van uw heftrucks

**Deze vlakheidsvereiste werd opgenomen in de FEM 10.2.14 / 4.103 – 1 en vanaf september 2021 in de Europese norm EN 15 620. Het is dus een officiële Europese vlakheidsnormering waar aan voldaan dient te worden.**